

ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJU UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM
Atklātā konkursā
„Priekšizpētes veikšana un rīcības plāna izstrāde Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā”
(id. Nr. RD PAD 2021/8)

Nr.p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	Lūdzam apliecināt, ka ekonomikas speciālista nepieciešamajai izglītībai atbilst bakalaura grāds ekonomikā un uzņēmējdarbībā (11.3.4.1. punkts nolikumā).	Pasūtītājs paskaidro, ka ekonomikas speciālista nepieciešamais izglītības līmenis var būt bakalaura grāds ekonomikā un uzņēmējdarbībā, bet ar šādiem nosacījumiem: a. Tas ir oficiāli atzīts par otrā līmeņa profesionālās izglītības grādu; b. Speciālista prasmes un pieredze atbilst Konkursa nolikuma 11.3.4.2. punktam.
2.	Lūdzam skaidrot, kāpēc starptautiska mēroga eksperta vai konsultanta zemo emisiju zonu un/vai līdzīgo pilsētas nozīmes projektu izstrādē vides un transporta nozarē speciālista prasībās ir minēts individuālā uzņēmums vai komercuzņēmuma statuss (11.3.5.1. punkts nolikumā).	Pasūtītājs paskaidro, ka individuālā uzņēmuma vai komercuzņēmuma statuss ir iekļauts prasību sarakstā starptautiska mēroga ekspertam vai konsultantam zemo emisiju zonu un/vai līdzīgo pilsētas nozīmes projektu izstrādē vides un transporta nozarē speciālistam, lai apliecinātu to, ka speciālists un tā darbība ir reģistrēta un uzskaitīta Eiropas Savienībā, un norisinās uzticami un likumīgi. Turklāt, tas paredz oficiālo atbildību par darba pienākumu vai rīcību izpildi vai neizpildi.
3.	Lūdzam skaidrot nolikuma 11.3.5.2. punktā minēto jēdzienu “tīras vides zona”.	Pasūtītājs paskaidro, ka jēdziens „tīras vides zona” ir viens no alternatīviem zemo emisiju zonas nosaukumiem, ko pielieto Eiropas valstīs. Piemēram (sk.) https://www.green-zones.eu/en/blog-news/what-is-an-environmental-zone .
4.	Lūdzam skaidrot, kā tiks noteikts nolikuma 11.3.5.2.3. punktā minētais sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars.	Pasūtītājs paskaidro, ka sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars tiek aprēķināts skaitliski vai procentuāli visu uzskaitīto braucienu proporcijā, apstrādājot statistiskus datus par pilsētas iedzīvotāju pārvietošanas paradumiem. Dati par iedzīvotāju pārvietošanas paradumiem tiek iegūti no aptaujām, novērojumiem,

		uzskaitēm un citiem datu iegūšanas veidiem. Rīgā tas lielākoties notiek dažādu projektu ietvaros, piemēram, SUMBA (sk. https://sumba.eu/en/article/updates-riga-transport-simulation-model). Oficiālais Eiropas Komisijas dokuments, kas nosaka modālā sadalījuma jēdzienu un tā variācijas, ir pieejams šeit: https://ec.europa.eu/transport/themes/modal-split .
5.	Lai apliecinātu Pretendenta atbilstību Nolikuma 11.3.1. apakšpunkta prasībām un speciālistu atbilstību nolikuma 11.3.2.2., 11.3.3.2., 11.3.4.2. un 11.3.5.2. apakšpunkta prasībām, nepieciešams pievienot Pasūtītāja atsaukumi vai izziņu par katru pieredzes sarakstā/ profesionālās pieredzes aprakstā norādīto dokumentu. Vai pieņemšanas-nodošanas akts ir uzskatāms par Pretendenta pieredzi apliecinošu dokumentu?	Pasūtītājs paskaidro, ka pieņemšanas nodošanas akts var tikt uzskatīts par pretendenta pieredzi apliecinošo dokumentu, kuru var iesniegt kopā ar pasūtītāja sagatavotu atsaukumi vai izziņu. Saskaņā ar Konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām, lai pretendents apliecinātu savu un speciālistu pieredzi, pretendents jāiesniedz pasūtītāja sagatavota atsauksme vai izziņa.
6.	Vai Pretendenta iepriekšējo 3 (trīs) gadu periodā (2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) sekmīgi izstrādāts projekts, kura ietvaros veikta nacionālas nozīmes gājēju, velosatiksmes un mikromobilitātes plūsmu analīze, nodrošina nolikuma 11.3.1.2.2. apakšpunktā izvirzītās prasības izpildi par projekta izstrādi pilsētas nozīmes gājēju, velosatiksmes un mikromobilitātes plūsmu analīzē.	Pasūtītājs paskaidro, ka konkursa nolikuma 11.3.1.2.2. apakšpunkta kontekstā termins “pilsētas nozīmes dokuments” ir izmantots kā projekta izmēru jeb mērogu noteicošs. Tas nozīme, ka projekts radīta ietekme skar nozīmīgāku un/vai lielāku pilsētas teritorijas daļu. Lūgums precizēt to, kas ir domāts ar terminu “nacionālās nozīmes”.
7.	Vai speciālista pieredze iepriekšējo 3 (trīs) gadu periodā (2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) nacionālas nozīmes projektu izstrādē transporta un mobilitātes jomā nodrošina nolikuma 11.3.2.2. apakšpunktā izvirzītās prasības izpildi par	Pasūtītājs paskaidro, ka Konkursa nolikuma 11.3.2.2. apakšpunkta kontekstā termins “pilsētas nozīmes dokuments” ir izmantots kā projekta izmēru jeb mērogu noteicošs. Tas nozīme, ka projekts radīta ietekme skar nozīmīgāku un/vai lielāku pilsētas teritorijas daļu. Lūgums precizēt to, kas ir domāts ar terminu “nacionālās nozīmes”.

	pieredzi pilsētas nozīmes projektu izstrādē transporta un mobilitātes jomā.	
--	---	--