

ATBILDE UZ POTENCIĀLĀ KANDIDĀTA UZDOTO JAUTĀJUMU
slēgtā konkursā
„Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica saistītās pilsētas centra
infrastruktūras būvprojektu izstrāde un būvniecība”
(id. Nr. RD PAD 2021/7)

Jautājums:
<p>„Saskaņā ar nolikuma 7.5.6. punktu, Kandidātam ir jānodrošina Projekta vadītājs – uzņēmuma pārstāvis, ar pieredzi projekta vadītāja amatā pilsētas transporta infrastruktūras objekta izbūvē, pārbūvē vai atjaunošanā. Ņemot vērā, ka Latvijā transporta infrastruktūras līgumu realizācija, ļoti retos gadījumos notiek pēc FIDIC līguma noteikumiem, kas paredz Projekta vadītāja – uzņēmuma pārstāvja pozīciju, lūdzam apliecināt, ka atbilstoši Projekta vadītāja – uzņēmuma pārstāvja pozīcijai šī iepirkuma ietvaros, ir iespējams piedāvāt <u>speciālistu</u>, kurš ir pildījis Atbildīgā būvdarbu vadītāja pienākumus pilsētas transporta infrastruktūras objekta izbūvē, pārbūvē vai atjaunošanā, kuras kopējās būvdarbu izmaksas ir vismaz 5 000 000 EUR (pieci miljoni euro) bez PVN. Jānorāda, ka arī atbildīgais būvdarbu vadītājs pilda uzņēmuma pārstāvja funkcijas objekta būvniecības laikā, gan attiecībā ar Pasūtītāju, gan citām ieinteresētajām personām un kopumā ir atbildīgs par līguma administrēšanu un izpildi.”</p>
Atbilde:
<p>Pasūtītājs apstiprina, ka atbilstoši Projekta vadītāja – uzņēmuma pārstāvja pozīcijai (Konkursa nolikuma 7.5.6. apakšpunkts) ir iespējams piedāvāt speciālistu, kurš ir pildījis Atbildīgā būvdarbu vadītāja pienākumus pilsētas transporta infrastruktūras objekta izbūvē, pārbūvē vai atjaunošanā, kuras kopējās būvdarbu izmaksas ir vismaz 5 000 000 EUR (pieci miljoni euro) bez PVN (Konkursa nolikuma 7.5.6.2. apakšpunkta prasība) un tam jāatbilst arī Konkursa nolikuma 7.5.6.1. apakšpunkta prasībai.</p>