

ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJA UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM

Atklātā konkursā

„Priekšizpētes veikšana un rīcības plāna izstrāde Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā”

(id. Nr. RD PAD 2021/8)

Nr.p.k.	Jautājums:	Atbilde:
1.	„Vai Rīgas pilsētai jau ir satiksmes modelis (-i) ar modelī izmantoto parametru aprakstu?”	Rīgas pilsētai ir transporta simulācijas modelis (turpmāk – RTSM), kas ir stratēģiskais makro-līmeņa transporta modelis, sadalīts pa 750 transporta analīzes zonām un 4 transporta veidiem – vieglais autotransports, sabiedriskā transporta līdzekļi, lielizmēra un mazizmēra kravas transports. Atskaite (angļu valodā) par modeļa atjaunošanu pievienota pielikumā.
2.	„Ja Rīgas pilsētai ir vairāk nekā viens modelis, pie kura no modeļiem būtu lietderīgi strādāt?”	Rīgas pilsētas pašvaldības rīcībā ir reģistrēts tikai 1 (viens) aktuāls transporta simulācijas modelis – RTSM.
3.	„Vai Jūs varat, lūdzu, norādīt: kas ir modeļa (-u) ražotājs un uz kura gada datiem balstās izstrādātie modeļi? Vai ir iespējams saņemt no Jums pilsētas īpašumā esošos modeļus un to tehniskos pārskatus?”	RTSM ir veidots ar programmatūru EMME. Pirmā modeļa versija tika izstrādāta 1996. gadā. RTSM dati ir aktualizēti vairākas reizes, pēdējā aktualizācija veikta 2019. gadā. Datus aktualizēja Transporta un sakaru institūts (https://tsi.lv/). RTSM aktualizējamās vienības ir braucienu sākumpunktu un galamērķu matricas, pilsētas ielu tīkls un apkaimju sadalījums pa transporta analīzes zonām. Līdz iepirkuma līguma parakstīšanas brīdim ar konkursa uzvarētāju, Pasūtītājs nav tiesīgs dalīties ar tam pieejamo modeli. To paredz starp Rīgas pilsētas pašvaldību un modeļa izstrādātāju noslēgtā līguma nosacījumi.
4.	„Vai pilsētai ir pieejami un vai tā var sniegt datus, ko var izmantot modeļu atjaunināšanai? Ja jā, kāda veida dati tie ir, kādā formātā? Vai ir iespējams saņemt Jums pieejamos datus, lai pārbaudītu to kvalitāti?”	Dati, kas izmantoti RTSM aktualizēšanai, ir Rīgas pašvaldības rīcībā un tie tiek uzturēti .shp, .xls, .xlsx, .xlsm un .csv datubāžu formātos. Līdz iepirkuma līguma parakstīšanas brīdim ar konkursa uzvarētāju, Pasūtītājs datus neizsniegs, lai būtu vienlīdzīga attieksme pret visiem piegādātājiem.

5.	„Sakarā ar nepieciešamo transporta plūsmas un ievadu datu analīzēm, mēs lūdzam Jūs pagarināt piedāvājumu iesniegšanas datumu līdz 02.10.2021.”	Piedāvājumu iesniegšanas termiņš netiks pagarināts. Projekts jāizstrādā noteiktajā termiņā, lai izpildītu Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas prasību sākt zemo emisiju zonas ieviešanas rīcības plāna aktivitāšu īstenošanu ar 2023. gada otro pusgadu.
----	--	--