

Iepirkuma
 „Rīgas Centrāltirgus revitalizācija”
 Id. Nr. RD PAD 2018/18
 atbildes uz pretendentu uzdotajiem jautājumiem
31.10.2018.

Nr.p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt liftu tehniskās prasības nomaināmajiem liftiem, lūdzam aprakstīt katru liftu. Kāda ražotāja lifti ir uzstādīti šobrīd?	Departaments norāda, ka Gaļas paviljonā nepieciešams uzstādīt - 2 liftus (paredzamā celbspēja 2 t); Piena paviljonā - 1 liftu (paredzamā celbspēja 1,6 t); Gastronomija - 1 liftu (paredzamā celbspēja 1,6 t); Zivju paviljons - 1 liftu (paredzamā celbspēja 1,6 t). Liftu specifikācija apskatāma 1. pielikumā. Uzstādīšanai veicamie darbi apskatāmi 2.pielikumā. Esošo liftu raksturojums apskatāms 3.pielikumā.
2.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt liftu skaitu, kā arī pēc kuras informācijas vadīties, gatavojot piedāvājumu? Apliecinājuma kartes plānos ar attiecīgo krāsu marķējumu var saskaitīt 6 liftus, aprakstā minēti 4 lifti, apjomu tabulā 1-7 – 5gab. – lūdzam precizēt.	Departaments norāda, ka paredzēts mainīt 5 liftus – viens lifts Zivju, viens lifts Gastronomijas un viens lifts Piena paviljonos, kā arī 2 lifti - Gaļas paviljonā. Pretendentam nepieciešams vadīties pēc precizētās apjomu tabulas – 4.pielikums (1-4).
3.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt nomaināmo lifta durvju skaitu, jo aprakstā minētas vienas lifta durvis sakņu paviljonā, bet apjomu tabulā 1-4 – 5gab.	Departaments norāda, ka paredzēts nomainīt 2 lifta durvis sakņu paviljona liftiem. Pretendentam nepieciešams vadīties pēc precizētās apjomu tabulas – 4.pielikums (1-4).
4.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt durvju skaitu, jo pēc plāniem saskaitot sanāk 185 gab. ar attiecīgiem krāsu marķējumiem, bet apjomu tabulā 1-4 – 161 gab.	Departaments norāda, ka durvju skaits (168) apskatāms precizētajā apjomu tabulā – 4.pielikums (1-4).
5.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt ugunsdrošo žalūziju skaitu. Pēc plāniem saskaitot sanāk 4 gab., bet apjomu tabulā 1-4 - 5gab.	Departaments norāda, ka ugunsdrošu žalūziju skaits ir 4 gab. - apskatāms precizētajā apjomu tabulā – 4.pielikums (1-4).
6.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai vārtus nepieciešams aprīkot ar automātiku vai tikai paceļami manuāli ar ķēdes mehānismu?	Departaments norāda, ka vārti projektēti ugunsdroši, kas automātiski aizveras ugunsgrēka gadījumā.
7.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai peldošie pontoni ir vieni un tie paši, tie dublējās, kas uzrādīti apjomu tabulās 2-1-6 (poz. 58) un apjomu tabulā 2-1-9 (poz.41)?	Departaments norāda, ka pozīcijas dublējas. Pretendentam pieņemt par aktuālo 2-1-9 apjomu tabulu poz.41. Precizētā apjomu tabula apskatāma 5.pielikumā.
8.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai Pretendentam, gatavojot piedāvājumu, ir jāņem vērā un būs jāveic lokālajās tāmēs 1-2-1; 1-2-3; 2-2-3; 2-2-5; 3-2-3 un 3-2-5 uzrādītie darbi vai arī par šo darbu veikšanu atsevišķus iepirkumus veiks Rīgas pilsētas tīklu turētāji (SIA “Rīgas ūdens”; RPA “Rīgas Gaisma”; AS “Sadales tīkls”)?	Departaments norāda, ka lokālo tāmju 1-2-1; 1-2-3; 2-2-3; 2-2-5; 3-2-3 un 3-2-5 uzrādītos visu darbus ir jāveic Pretendentam.

9.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt darbu veidus, kādi ir paredzēti pozīcijā 7.1. “7. Apakšzemes komunikāciju pārbūve” 13. janvāra ielas un 11. novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei.	<p>Departaments norāda, ka precīzi darbu veidi un apjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei būs zināmi tad, kad <u>Pretendents</u> izstrādās būvprojektu. Gadījumā, ja pēc būvprojekta izstrāde mainīsies būvapjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei, tad pasūtītājs veiks izmaiņas ar Pretendentu noslēgtajā būvniecības līgumā. Šobrīd apjomi un darbu veidi ir norādīti orientējoši, atbilstoši Izpētes stadijai.</p> <p>Skaidrojam, ka inženiertīklu precīzus apjomus var noteikt tikai saņemot tehniskos noteikumus, izstrādājot un saskaņojot tramvaja novirzīšanas būvprojektu ar visām inženiertīklu turētāju iestādēm.</p> <p>Pamatojoties uz veikto Izpēti “Izpēte optimālai transporta plūsmu nodrošināšanai 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas krustojumā būvobjekta “Rīgas Centrāltirgus revitalizācija” būvdarbu laikā” Pretendentam pašam jāizvērtē un jāprognozē iespējamie inženiertīklu pārbūves darbi (piemēram LK pieslēgums, Gāzes aizsardzība, Vājstrāvas tīklu aizsardzība, papildus rezerves cauruļu ieguldīšana u.t.m.).</p>
10.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kādus injekcijas enkurus pielietot, gatavojot piedāvājumu, jo GM600 tērauda markas enkuri vairs netiek ražoti.	Departaments norāda, ka ir pieļaujama citas markas izmantošana, taču ar ne zemāku tehnisko raksturojumu par projektā minēto.
11.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kādus tērauda rievpiļus pielietot, gatavojot piedāvājumu, jo Larssen 603 rievpiļi vairs netiek ražoti.	Departaments norāda, ka ir pieļaujama citas markas izmantošana, taču ar ne zemāku tehnisko raksturojumu par projektā minēto.
12.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai tērauda rievpiļu pretkorozijas pārklājums (2m) klase CM5 (apjoms 50t) ir jāveic no abām vai no vienas puses?	Departaments norāda, ka tērauda rievpiļu pretkorozijas pārklājums jāveic no abām pusēm.
13.	<p>Konkursa nolikuma 3.16.punkts paredz to, ka speciālistu īstenotajiem būvprojektiem ir jābūt saskaņotiem un akceptētiem (saņemtai atzīmei par projektēšanas nosacījumu izpildi) normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā. Kā arī konkursa nolikuma 7.pielikumā ir paredzēts, ka Pretendents pievieno arī būvatļaujas kopiju ar būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi vai ģenerālpilna lapas kopiju, kurā redzams atbildīgā speciālista apliecinājums par būvprojekta atbilstību normatīvo aktu prasībām, projektējamās ēkas platība, būvvaldes akcepta numurs un datums __ (__) lapām.</p> <p>Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka nolikuma</p>	<p>Apstiprinām, ka nolikuma 4.15.2 punktā ir ieviesusies kļūda un Pretendents būs izpildījis nolikuma prasības, ja Pretendenta piedāvātajiem projektēšanas speciālistiem ir pieredze attiecīgo sadaļu projekta izstrādē un par projektiem ir saņemta būvvaldes atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.</p> <p>Departaments norāda, ir veicis precizējumus iepirkuma Nolikumā.</p>

	4.15.2 punktā ir ieviesusies kļūda un Pretendents būs izpildījis nolikuma prasības, ja Pretendenta piedāvātajiem projektēšanas speciālistiem ir pieredze attiecīgo sadaļu projekta izstrādē un par projektiem ir saņemta būvvaldes atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.	
14.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai nolikuma punktā Nr.1.9.4. minētais pretendenta būvinženieris – atbildīgais būvdarbu vadītājs ir viens un tas pats speciālists, kurš minēts nolikuma punktā Nr.3.12.1. atbildīgais ceļu izbūves un priekšizpētes darbu vadītājs – Ceļu būvdarbu vadītājs, kuram nepieciešams veikt objekta apskati?	Departaments norāda, ka Nolikuma punktā nr.1.9.4.minētais pretendenta būvinženieris – atbildīgais būvdarbu vadītājs ir viens un tas pats speciālists, kurš minēts nolikuma punktā Nr.3.12.1. atbildīgais ceļu izbūves un priekšizpētes darbu vadītājs – Ceļu būvdarbu vadītājs.
15.	Konkursa dokumentācijā norādīts, ka sliežu ceļu izbūve uz betona gropjplātnēm, ieskaitot gropjplātnes, montāžas materiālus un sliežu metināšanu (viens sliežu ceļš) ir 1210m, bet sliedes ir tikai 32t (32000 kg / 61.91 kg uz 1 m= 516 m). Tāmes pozīcija Nr.3.20 pielīmēšana figurē 486m sliežu garums. Lūdzam Pasūtītāju precizēt apjomu sliežu ceļu izbūvei.	<p>Departaments norāda, ka precīzi darbu veidi uz apjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei būs zināmi tad, kad <u>Pretendents</u> izstrādās būvprojektu. Gadījumā, ja pēc būvprojekta izstrāde mainīsies būvapjomi 13. janvāra ielas un 11. novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei, tad pasūtītājs veiks izmaiņas ar Pretendentu noslēgtajā būvniecības līgumā. Šobrīd apjomi ir izstrādāti orientējoši, atbilstoši Izpētes stadijai.</p> <p>Apjoms, kas minēts 3.6.pozīcijā "Sliežu ceļu izbūve uz betona gropjplātnēm, ieskaitot gropjplātnes, montāžas materiālus un sliežu metināšanu. (viens sliežu ceļš)" ietver visus sliežu ceļus, tai skaitā arī sliežu ceļu pārvedu zonā (apjoms ir orientējošs - var tikt mainīts būvprojekta izstrādes etapā). Sliedes ir 32t un to garums ir 32 000 kg / 60 kg uz 1m= 533m (apjoms ir orientējošs- var tikt mainīts būvprojekta izstrādes etapā). Šajā apjomā netiek ietvertas sliežu pārvedas, līdz arto apjoms atšķiras no tā, kāds norādīts 3.8.pozīcijā "Sliedes 62R2". Pozīcijā 3.8. minēts neprecīzs sliežu tips 62R2, jo atbilstoši RP SIA "Rīgas Satiksme" izdotajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.KOR-IZEJ-JP/2018/696, var tikt pielietotas sliedes 60R1 vai 60R2. Tehniskajos noteikumos gan ir vairāk aprakstītas prasības pārmiju sliedēm, bet Izpētes projektā ir iekļauts arī sliežu ceļš līdz pārmijām.</p> <p>3.20.pozīcijā apjoms jāpielīdzina sliežu garumam- respektīvi 533m (apjoms ir orientējošs - var tikt mainīts būvprojekta izstrādes etapā).</p>
16.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai būvniecības laikā kopā ar pagaidu pārmijām ir nepieciešams	Departaments norāda, ka precīzi darbu veidi un apjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra

	izbūvēt arī pagaidu gaisa pārmijas?	<p>krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei būs zināmi tad, kad <u>Pretendents</u> izstrādās būvprojektu. Gadījumā, ja pēc būvprojekta izstrāde mainīsies būvapjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei, tad pasūtītājs veiks izmaiņas ar Pretendentu noslēgtajā būvniecības līgumā. Šobrīd apjomi un darbu veidi ir norādīti orientējoši, atbilstoši Izpētes stadijai.</p> <p>Papildus skaidrojam, ja tiek tramvaju kustība novirzīta pa vienu sliežu ceļu, tad arī jāparedz gaisvadu pārmijas izbūve. Būvuzņēmējs var arī veikt darbus nakts laikā, nenovirzot tramvaju pa vienu sliežu ceļu.</p>
17.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kādas tramvaju sliedes ir paredzēts montēt 60R2 vai 62R2?	<p>Departaments norāda, ka precīzi darbu veidi un apjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei būs zināmi tad, kad <u>Pretendents</u> izstrādās būvprojektu. Gadījumā, ja pēc būvprojekta izstrāde mainīsies būvapjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei, tad pasūtītājs veiks izmaiņas ar Pretendentu noslēgtajā būvniecības līgumā. Šobrīd apjomi un darbu veidi ir norādīti orientējoši, atbilstoši Izpētes stadijai.</p> <p>Paredzēts montēt sliedes 60R1 taisnajos sliežu ceļu posmos. (apjomu tabulā precizēts 3.8. pozīcijas nosaukums no 62.R1 uz 60R1 un pozīcija 3.20. no 60R2 uz 60R1). Vadīties nepieciešams pēc precizētās apjomu tabulas – 6.pielikums.</p>
18.	Lūdzam Pasūtītāju precizēt tramvaja sliežu materiāla klasi. Papildus lūdzam arī norādīt, vai ir paredzēts piegādāt arī liektās sliedes? Ja jā, tad kāds ir to apjoms?	<p>Departaments norāda, ka precīzi darbu veidi un apjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei būs zināmi tad, kad <u>Pretendents</u> izstrādās būvprojektu. Gadījumā, ja pēc būvprojekta izstrāde mainīsies būvapjomi 13.janvāra ielas un 11.novembra krastmalas tramvaja sliežu ceļu pārbūvei, tad pasūtītājs veiks izmaiņas ar Pretendentu noslēgtajā būvniecības līgumā. Šobrīd apjomi un darbu veidi ir norādīti orientējoši, atbilstoši Izpētes stadijai.</p> <p>Taisnos posmos sliedes materiāla klase R260 (nerūdīts tērauds), līknēs - R340GHT (rūdīts tērauds). Prasības var tikt precizētas būvprojekta izstrādes etapā. Liektās sliedes jāizgatavo rūpnieciski un piegādā / montē iepriekš saliektas.</p>
19.	Projekta dokumentācijā ir minētas “sandwich” tipa pārmijas, lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai ir pieļaujams piedāvāt alternatīvas?	<p>Departaments norāda, ka pārmijas jāizgatavo atbilstoši Izpētes RP SIA "Rīgas Satiksme" izdotajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.KOR-</p>

		IZEJ-JP/2018/696.
20.	Vai ir iespējams saņemt paviljonu pagrabstāva plānus dwg formātā?	Departaments norāda, ka zivju paviljona pagrabstāva plāni .dwg formātā ir pievienoti pielikumā. Departaments ir veicis precizējumus Nolikumā. DWG faili apskatāmi 7 - 11.pielikumos.

Pielikumi atrodas Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta mājas lapā www.rdpad.lv sadaļā "Iepirkumi".