

**ATBILDES UZ POTENCIĀLO KANDIDĀTU UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM  
slēgtā konkursā  
„Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica saistītās pilsētas centra  
infrastruktūras būvprojektu izstrāde un būvniecība”  
(id. Nr. RD PAD 2021/7)**

Nr.p.k.	Jautājums:
1.	<p>„Nolikuma 7.4.5. punktā minēts „Kandidāts iepriekšējo 5 (piecu) gadu (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz pieteikuma iesniegšanai) laikā ir sekmīgi pabeidzis (pabeigti būvdarbi un objekts nodots ekspluatācijā) būvdarbus vismaz 1 (vienā) tilta izbūves vai pārbūves objektā.”, nolikuma 7.5.10. punktā minēts „Tiltu būvdarbu vadītājs: 7.5.10.1.kam ir būvprakses sertifikāts tiltu izbūves būvdarbu vadīšanā; 7.5.10.2.kurš iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) ir piedalījies kā būvdarbu vadītājs, tā palīgs vai asistents vismaz 1 (vienā) tiltu izbūves vai pārbūves būvdarbos.”, kā arī nolikuma 7.5.20. punktā minēts “Tiltu daļas projektētājs: 7.5.20.1.kuram ir būvprakses sertifikāts tiltu projektēšanā; 7.5.20.2.kam iepriekšējo (3 (trīs) gadu laikā (2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) ir pieredze vismaz 1 (viena) būvprojektu vai attiecīgās daļas būvprojektā izstrādē, kurā paredzēta jauna tilta izbūve vai pārbūve.”</p> <p>Jautājums – vai par atbilstošu 7.4.5., 7.5.10., 7.5.20. punktu prasībām tiks atzīta pieredze, kas iegūta liela izmēra (3,5 m x 2,5 m) caurtekas projektēšanā/izbūvē, kas skaitās kā 3. grupas būve, kuras paredzētais lietošanas veids ir „2141 Tilti un estakādes” un būves tips atbilst „21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti”?”</p>
	<b>Atbilde:</b>
	<p>Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 7.4.5., 7.5.10., 7.5.20. apakšpunktu prasībām tiks atzīta pieredze, kas iegūta liela izmēra (3,5 m x 2,5 m) caurtekas projektēšanā/izbūvē, kas skaitās kā 3. grupas būve, kuras paredzētais lietošanas veids ir „2141 Tilti un estakādes” un būves tips atbilst „21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti”.</p>
2.	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„Vai Pretendents pareizi saprot, ka nolikuma 7.5.9. punktā “Elektroietaišu izbūves būvdarbu vadītājs (Elektrotīkli – apgaismojums): 7.5.9.1.kam ir būvprakses sertifikāts elektroietaišu izbūves būvdarbu vadīšanā; 7.5.9.2.kurš iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) ir piedalījies kā būvdarbu vadītājs, tā palīgs vai asistents vismaz 1 (vienā) ielu ārējo elektroietaišu izbūves darbos.” Prasītajam elektroietaišu speciālistam pietiek ar sertifikātu “Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana (līdz 1 kV)” un nav obligāts sertifikāts Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana (no 1 līdz 35 kV, līdz 1 kV)?”</p>

	<p style="text-align: center;"><b>Atbilde:</b></p> <p>Pasūtītājs informē, ka saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.5.9. apakšpunktu nepieciešams nodrošināt elektroietaišu izbūves būvdarbu vadītāju, kam ir būvprakses sertifikāts elektroietaišu izbūves būvdarbu vadīšanā. Pasūtītājs paskaidro, ka Kandidātu atlasī Pasūtītājs veiks saskaņā ar Konkursa nolikuma izvirzītajām kvalifikācijas prasībām, un, ņemot vērā Konkursa nolikuma 7.5.3. apakšpunktu, Kandidātam iepirkuma līguma ietvaros papildus jāpiesaista citi speciālisti, ja šādu speciālistu iesaiste ir nepieciešama pilnīgai līguma realizācijai.</p> <p>Pasūtītājs nenoraidīs Kandidāta piedāvājumu, ja elektroietaišu speciālistam būs sertifikāts „Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana (līdz 1 kV)”, bet, ja pēc būvprojekta izstrādes būs nepieciešams speciālists ar sertifikātu „Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana no 1 līdz 35 kV”, tad uzņēmējam šāds speciālists būs jānodrošina (Konkursa nolikuma 7.5.3. apakšpunkts).</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„Nolikuma punktā 7.5.13. minēts „Speciālists satiksmes organizācijā: 7.5.13.1. kuram iepriekšējo 5 gadu laikā (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz piedāvājumu iesniegšanai) ir pieredze satiksmes organizēšanas procesā būvdarbu laikā vismaz 2 (divos) ielu/ceļu būvdarbu līgumos/objektos.”. No Pretendenta pieredzes būvobjektos parasti rakstiski vai ar rīkojumu netiek noteikts atsevišķs speciālists, kas ir atbildīgs par satiksmes organizāciju, jo to uzņemas atbildīgais būvdarbu vadītājs vai ceļu būvdarbu vadītājs, kas attiecīgi mutiski nozīmē ceļa strādniekus, kas atbild par satiksmes organizāciju. Vai par atbilstošu nolikuma 7.5.13. punkta prasībām tiks atzīta pieredze, kuru ieguvis atbildīgais būvdarbu vadītājs vai sertificēts ceļu būvdarbu vadītājs objektā, kur ir bijusi nepieciešama satiksmes organizācija? Vai, lai to pierādītu, pietiks ar to, ka tiks iesniegti dokumenti (atsauksme/forma 2/rīkojums u.tml.), kur tiks norādīts, ka objektā ir bijusi veikta satiksmes organizēšana un atbildīgais par būvdarbu organizēšanu/veikšanu (attiecīgi tajā skaitā automātiski ietilpst arī satiksmes organizēšana) bija konkrētais būvdarbu vadītājs?”</p> <p style="text-align: center;"><b>Atbilde:</b></p> <p>Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 7.5.13. apakšpunkta prasībām tiks atzīta pieredze, kuru atbildīgais būvdarbu vadītājs vai sertificēts ceļu būvdarbu vadītājs ieguvis objektā, kur ir bijusi nepieciešama satiksmes organizācija un, lai to pierādītu, pietiks ar to, ka tiks iesniegti dokumenti (atsauksme/forma 2/rīkojums u.tml.), kur tiks norādīts, ka objektā ir bijusi veikta satiksmes organizēšana un atbildīgais par būvdarbu organizēšanu/veikšanu (attiecīgi tajā skaitā automātiski ietilpst arī satiksmes organizēšana) bija konkrētais būvdarbu vadītājs.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„Nolikuma 7.2.5. punktā noteiktās prasības - ja Kandidāts plāno piesaistīt apakšuzņēmējus, Kandidāts piedāvājumā norāda visus tos apakšuzņēmējus, kuru veicamo būvdarbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 (desmit) procenti no kopējās Iepirkuma līguma vērtības (Kandidāts iesniedzot pieteikumu izpilda 7.2.5. punktu, ja Kandidātam ir zināma šāda informācija) un iesniedz Piesaistīto apakšuzņēmēju sarakstu (Nolikuma 10. pielikums), kurā norāda</p>

	<p>apakšuzņēmēja nosaukumu, veicamo darbu apjomu no kopējā apjoma procentos un veicamo darbu īsu aprakstu.</p> <p>Nolikuma 10.pielikuma formā prasīts aizpildīt apakšuzņēmējiem nododamo darbu apjomu no darbu kopējās cenas (%) un nododamo darbu apjomu no darbu kopējās cenas (EUR bez PVN).</p> <p>Šī ir konkursa 1.kārta – Kandidātu atlase un darbu apjomi nav zināmi, atbilstoši nolikuma 2.7. punktam- Kandidātiem, kas iegūs tiesības piedalīties Konkursa 2. kārtā, tiks nosūtīts uzaicinājums iesniegt piedāvājumu un 2. kārtas Nolikums, kas ietvers darbu daudzumu un izmaksu sarakstu, pasūtītāja tehnisko specifikāciju, Iepirkuma līguma projektu, prasības piedāvājumu iesniegšanai, piedāvājumu vērtēšanai u.c.</p> <p>Lūdzam Pasūtītāju paskaidrot, kā atbilstoši aizpildīt iesniedzamo nolikuma 10.pielikuma formu.”</p>
	<b>Atbilde:</b>
	<p>Pasūtītājs paskaidro, ka saskaņā ar Konkursa nolikuma prasībām, Kandidāts iesniedzot pieteikumu izpilda Konkursa nolikuma 7.2.5. apakšpunktu, ja Kandidātam ir zināma šāda informācija.</p>
5.	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„Atbildēs uz potenciālo kandidātu uzdotiem jautājumiem no 10.08.2021. Pasūtītāja atbildē uz 14.jautājumu ir minēts Konkursa nolikuma 12.3.6. apakšpunkts, lūdzam precizēt šo apakšpunktu, jo tas neatbilst dotā konkursa nolikumam.”</p> <p style="text-align: center;"><b>Atbilde:</b></p> <p>Pasūtītājs precizē 2021. gada 10. augusta atbildē minēto apakšpunktu - <i>Papildus Pasūtītājs norāda, ka atbilstoši Konkursa nolikuma 7.5.3. apakšpunktā noteiktajam, pretendents papildus var piesaistīt citus speciālistus, ja šāda speciālistu iesaiste ir nepieciešama pilnīgai Iepirkuma līguma realizācijai.</i></p>
6.	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„<u>Par transporta infrastruktūras objektiem.</u></p> <p>Saskaņā ar Konkursa nolikuma 1.1.16. punktu transporta infrastruktūra ir būvju komplekss, kas ietver visu veidu transportam nepieciešamos objektus un to teritorijas – ielas, ceļus, tuneļus, viaduktus, satiksmes pārvadus, dzelzceļus ar dzelzceļa stacijām, jūras un upju ostas, lidostas, kanālus – kā arī citus to izmantošanai un uzturēšanai nepieciešamos objektus un sastāvdaļas.</p> <p>2021. gada 10. augustā publicētajā atbildē uz potenciālo kandidātu uzdotajiem jautājumiem Nr. 8 Pasūtītājs attiecībā uz Konkursa nolikuma prasībās minēto transporta infrastruktūras definīciju norādīja, ka par atbilstošiem objektiem tiks uzskatīti ne tikai ielu objekti, bet arī objekti atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 2.24. apakšpunktā noteiktajam.</p> <p>Ieinteresētais piegādātājs norāda, ka Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 2.24. apakšpunktā norādītā transporta infrastruktūras definīcija ir identiska Konkursa nolikuma 1.1.16. punktā noteiktajam. Ņemot vērā, ka minētie Ministru kabineta noteikumi nosaka vispārīgās prasības vietējā līmeņa teritorijas attīstības plānošanai, teritorijas izmantošanai un apbūvei un teritorijas izmantošanas veidu klasifikāciju, kā arī, lai kandidātiem būtu vienota izpratne par transporta</p>

	<p>infrastruktūras definīciju Konkursa nolikuma ietvaros, lūdzam Pasūtītāju apliecināt, ka saskaņā ar Konkursa nolikuma 1.1.16. punktu transporta infrastruktūra ir būvju komplekss, kas ietver visu veidu transportam nepieciešamos objektus un to teritorijas, proti teritorijas, kas atbilst Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 3. pieliku.”</p>
	<p><b>Atbilde:</b></p>
	<p>Pasūtītājs apstiprina, ka saskaņā ar Konkursa nolikuma 1.1.16. apakšpunktu transporta infrastruktūra ir būvju komplekss, kas ietver visu veidu transportam nepieciešamos objektus un to teritorijas, proti teritorijas, kas atbilst Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 3. pielikuma „Teritorijas izmantošanas veida klasifikators” grupas kodam 14 „Tehniskā apbūve un teritorijas izmantošana”.</p>
<p>7.</p>	<p><b>Jautājums:</b></p>
	<p><u>„Par iesniedzamiem dokumentiem</u> Saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.2. punktu „Atbilstība profesionālās darbības veikšanai” tabulas trešajā kolonnā uzskaitīti dokumenti, kuri jāiesniedz pretendētājam, savukārt Konkursa nolikuma 1.1.14. punktā sniegta definīcija, ka pretendents ir kandidāts, kas iesniedzis Konkursa prasībām atbilstošu pieteikumu un kuram komisija ir nosūtījusi uzaicinājumu piedalīties 2. kārtā un iesniegt savu tehnisko un finanšu piedāvājumu. Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju skaidrot, vai atbilstoši Konkursa nolikuma 7.2. punktam visi tabulas trešajā kolonnā uzskaitītie dokumenti jāiesniedz kandidātam kopā ar pieteikumu vai pretendētājam kopā ar piedāvājumu.”</p>
	<p><b>Atbilde:</b></p>
	<p>Pasūtītājs paskaidro, ka Kandidātam kopā ar pieteikumu jāiesniedz visi Konkursa nolikuma 7.2. punkta tabulas trešajā kolonnā uzskaitītie dokumenti. Pasūtītājs ir pieļāvis gramatisku kļūdu, vārda „Pretendents” vietā minētajā punktā jābūt vārdam „Kandidāts”. Pasūtītājs norāda, ka Konkursa nolikuma 7.2.1. - 7.2.5. apakšpunktos ir norādīts, ka Kandidātam nevis Pretendentam jāiesniedz minētajos punktos norādītie dokumenti. Pasūtītājs arī norāda, ka Konkursa nolikuma 5.1. punktā ir uzskaitīti dokumenti, kuri Kandidātam ir jāiesniedz.</p>
<p>8.</p>	<p><b>Jautājums:</b></p>
	<p><u>„Par apakšuzņēmēju veicamo darbu apjomu procentos</u> Saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.2.3. punktu, lai apliecinātu profesionālo pieredzi vai Pasūtītāja prasībām atbilstoša personāla pieejamību, kandidāts var balstīties uz citu personu iespējām tikai tad, ja šīs personas veiks būvdarbus vai sniegs pakalpojumus, kuru izpildei attiecīgās spējas ir nepieciešamas. Konkursa nolikuma 7.2.5. punktā noteikts, ka jāiesniedz piesaistīto apakšuzņēmēju saraksts (Nolikuma 10. pielikums), kurā norāda apakšuzņēmēja nosaukumu, veicamo darbu apjomu no kopējā apjoma procentos un veicamo darbu īsu aprakstu. Apakšuzņēmēja veicamo darbu kopējo vērtību nosaka, ņemot vērā apakšuzņēmēja un visu attiecīgā Konkursa ietvaros tam piesaistīto uzņēmumu veicamo darbu vērtību, atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 63. panta trešajai daļai. Ieinteresētais piegādātājs vērš uzmanību tam, ka atbilstoši Konkursa nolikuma 7.2.3. un 7.2.5. punktā noteiktajam pieteikumā jānorāda vismaz tie</p>

	<p>apakšuzņēmēji, uz kuru iespējām kandidāts balstās, lai apliecinātu profesionālo pieredzi vai Pasūtītāja prasībām atbilstoša personāla pieejamību. Vienlaikus Konkursa 1. kārtas ietvaros nav identificējams konkrētu darba veidu un kopējais būvdarbu apjoms, lai uz pieteikuma iesniegšanas brīdi objektīvi noteiktu piesaistāmo apakšuzņēmēju veicamo darbu apjomu procentos.</p> <p>Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju veikt grozījumus Konkursa nolikuma 7.2.5. punktā, nosakot, ka apakšuzņēmēju veicamo darbu apjomu no kopējā apjoma procentos būs jānorāda pretendentiem, sniedzot piedāvājumus Konkursa 2. kārtā, un pieteikumā Konkursa 1. kārtai šādu informāciju norādīt nevajag.”</p>
	<b>Atbilde:</b>
	<p>Pasūtītājs paskaidro, ja Kandidātam nav attiecīgās pieredzes (Konkursa nolikuma 7.4. punkts) vai Pasūtītāja prasībām atbilstoša personāla pieejamība (Konkursa nolikuma 7.5. punkts), tad tas var balstīties uz citu personu spējām. Viens no veidiem – piedāvājumu var iesniegt piegādātāju apvienība. Savukārt, attiecībā uz apakšuzņēmēju piesaisti, Pasūtītājs Konkursa nolikuma 7.2.5. apakšpunktā ir norādījis - <i>Kandidāts iesniedzot pieteikumu izpilda 7.2.5. punktu, ja Kandidātam ir zināma šāda informācija.</i> Pasūtītājs neveiks grozījumus Konkursa nolikuma 7.2.5. apakšpunktā.</p>
9.	<b>Jautājums:</b>
	<p>„<u>Par operatīviem finanšu datiem</u></p> <p>Saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.3.1. punktu kandidātam jāiesniedz informācija par kandidāta vidējo gada finanšu apgrozījumu atbilstoši nolikuma 3. pielikuma veidnei, pievienojot VID vai attiecīgajā ārvalstu iestādē iesniegto finanšu pārskata bilanci par katru norādīto finanšu gadu. Par 2020. gadu kandidāts ir tiesīgs iesniegt operatīvos finanšu datus, ko pārbaudījis zvērināts revidents.</p> <p>Ieinteresētais piegādātājs lūdz Pasūtītāju apliecināt, ka, saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.3.1. punktu, ja kandidāts par pēdējo pārskata gadu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma 97. panta 1. daļu un ņemot vērā Covid-19 infekcijas izplatības seku pārvarēšanas likuma 23. panta 1. daļā noteikto gada pārskatu iesniegšanas termiņa pagarinājumu, vēl nav iesniedzis informāciju Valsts ieņēmumu dienestam, kā arī kandidāta operatīvos finanšu datus nav pārbaudījis zvērināts revidents, kandidāts drīkst iesniegt uzņēmuma vadītāja apliecinātos 2020. gada operatīvos finanšu datus.”</p>
	<b>Atbilde:</b>
	<p>Pasūtītājs paskaidro, ja Kandidāts Valsts ieņēmumu dienestam nav iesniedzis finanšu pārskata bilanci par 2020. gadu, tad, lai piedalītos slēgtā konkursā, Kandidātam par 2020. gadu jāiesniedz operatīvos finanšu datus, ko pārbaudījis zvērināts revidents.</p>
10.	<b>Jautājums:</b>
	<p>„<u>Par pieredzi transporta infrastruktūras būvniecības objektos</u></p> <p>Saskaņā ar Konkursa nolikuma 7.4.3.1. punktu kandidātam jābūt šādai pieredzei – iepriekšējo 5 (piecu) gadu (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz pieteikuma iesniegšanas brīdim) laikā ir sekmīgi pabeidzis (pabeigti būvdarbi un objekts nodots ekspluatācijā) būvdarbus, kas atbilst šādām prasībām: vismaz 2 (divus) pilsētas transporta infrastruktūras būvniecības objektus – ielas, no kuriem vismaz viena objekta būvdarbu finansiālā vērtība ir EUR 5 000 000,00 (pieci miljoni euro) bez PVN.</p>



	<p>2021. gada 29. jūlijā publicētajā atbildē uz potenciālo kandidātu uzdotajiem jautājumiem Nr. 3 Pasūtītājs apstiprināja, ka kandidāts Konkursa nolikuma 7.4.3.1. apakšpunktā izvirzīto kvalifikācijas prasību var apliecināt ar vienas iepirkuma procedūras rezultātā noslēgtu un izpildītu iepirkuma līgumu, kura finansiālā vērtība ir vismaz EUR 5 000 000,00 un kura ietvaros veikta trīs ielu pārbūve.</p> <p>Ievērojot minēto un to, ka Konkursa nolikuma 7.4.3.1. punktā izvirzītas prasības vismaz 2 (diviem) objektiem, lūdzam Pasūtītāju apliecināt, ka Konkursa nolikuma 7.4.3.1. punkta izvirzīto kvalifikācijas prasību apliecināšanai kandidātam jānorāda vismaz 2 (divi) līgumi, no kuriem vismaz viens var būt vienas iepirkuma procedūras rezultātā noslēgts un izpildīts iepirkuma līgums, kura finansiālā vērtība ir vismaz EUR 5 000 000,00 un kura ietvaros cita starpā veikti būvdarbi transportlīdzekļu satiksmei paredzētajās inženierbūvēs, proti, veicot inženiertīklu un seguma izbūvi ielā vai ielās.”</p>
	<p><b>Atbilde:</b></p>
	<p>Pasūtītājs paskaidro, ņemot vērā Konkursa nolikumā 7.4.3.1. apakšpunktu un publicētajās atbildēs sniegto informāciju, Kandidātam jānorāda vismaz 1 (viens) līgums, kas atbilst šādām prasībām: vismaz 2 (divus) pilsētas transporta infrastruktūras būvniecības objektus – ielas, no kuriem vismaz viena objekta būvdarbu finansiālā vērtība ir EUR 5 000 000,00 (pieci miljoni <i>euro</i>), bez PVN.</p>
<p>11.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Jautājums:</b></p> <p>„Atsaucoties uz 2021.gada 19.augustā Pasūtītāja sniegtajām atbildēm uz potenciālo kandidātu iesniegtajiem jautājumiem, vēlamies lūgt Pasūtītāju precizēt atbildi uz 2. jautājumu, proti, vai inženierkomunikāciju (ŪKT (ūdens un kanalizācijas tīklu), LKT (lietus ūdens kanalizācijas tīklu), ELT (elektrotīklu) vai EST (vājstrāvas tīklu)) pārbūves būvprojekts, kas ietver inženierkomunikācijas pārbūvi pilsētas ielā, bet neparedz ielas pilnīgu pārbūvi, tiks uzskatīts par atbilstošu Nolikuma 7.4.1.2., 7.4.1.3. vai 7.4.1.4.punkta prasībām?”</p> <p style="text-align: center;"><b>Atbilde:</b></p> <p>Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 7.4.1.2., 7.4.1.3. vai 7.4.1.4. apakšpunkta prasībām tiks uzskatīts ŪKT (ūdens un kanalizācijas tīklu), LKT (lietus ūdens kanalizācijas tīklu), ELT (elektrotīklu) vai EST (vājstrāvas tīklu)) pārbūves būvprojekti, kas ietver inženierkomunikācijas pārbūvi pilsētas ielā, bet neparedz ielas pilnīgu pārbūvi.</p>