

**ATBILDES UZ POTENCIĀLO KANDIDĀTU UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM
slēgtā konkursā
„Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica saistītās pilsētas centra
infrastruktūras būvprojektu izstrāde un būvniecība”
(id. Nr. RD PAD 2021/7)**

Nr.p.k.	Jautājums
1.	<p>Iepazīstoties ar iepirkumam pievienoto informāciju: 2.1. Konkursa priekšmets: Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica saistītās pilsētas centra infrastruktūras būvprojektu izstrāde un būvniecība atbilstoši šī Nolikuma, 2. kārtas Nolikuma un uzaicinājuma iesniegt piedāvājumu prasībām. Nav identificējama teritorija, kurā ir plānots veikt darbus, kā arī nav saprotami, kādi darbu veidi un kādos apjomos tie veicami. Lūdzam iepirkumam pievienot plānus, kur var redzēt teritoriju, kurā plānots veikt darbus. Lūdzam pievienot galvenos darbu veidus, kur redzams, kādi darbi veicami.</p> <p style="text-align: center;">Atbilde</p> <p>Pasūtītājs paskaidro, ka informāciju par teritoriju un tās apjomu, kurā ir plānots veikt darbus, varat skatīt atklāta konkursa „Priekšizpētes veikšana Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā”, id. Nr. RD PAD 2021/1, nolikuma tehniskajā specifikācijā. Minētā atklātā konkursa nolikums ar pievienotajiem dokumentiem pieejams: https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/53759.</p>
2.	<p style="text-align: center;">Jautājums</p> <p>Nolikuma 7.4.5.punktā noteikts - <i>kandidāts iepriekšējo 5 (piecu) gadu (2016., 2017., 2018., 2019., 2020. un 2021. gads līdz pieteikuma iesniegšanai) laikā ir sekmīgi pabeidzis (pabeigti būvdarbi un objekts nodots ekspluatācijā) būvdarbus vismaz 1 (vienā) tilta izbūves vai pārbūves objektā.</i> Lūdzam pasūtītāju apstiprināt, vai pareizi izprotams, ka atbilstoši šai prasībai pieredze ir atzīstama par atbilstošu arī tad, ja prasīto darbu pieredze (<i>vismaz 1 (viena) tilta izbūve vai pārbūve</i>) ir iegūta nevis tilta būvdarbu objektā, bet gan ceļu būvdarbu objekta ietvaros.</p> <p style="text-align: center;">Atbilde</p> <p>Pasūtītājs apstiprina, ka kandidāts Konkursa nolikuma 7.4.5. apakšpunktā izvirzīto kvalifikācijas prasību var apliecināt arī ar pieredzi ceļu būvdarbu objekta ietvaros, kurā ir izbūvēts vai pārbūvēts vismaz 1 (viens) tilts.</p>
3.	<p style="text-align: center;">Jautājums</p> <p>Nolikuma 7.4.3.1.punkts, cita starpā izvirza prasību, ka kandidāts iepriekšējo 5 laikā ir sekmīgi pabeidzis vismaz vienu pilsētas transporta</p>

infrastruktūras būvniecības objektu (ielas), ar objekta finansiālo vērtību EUR 5 000 000,00 bez PVN.

Praksē bieži sastopama situācija, ka tiek organizēts viens iepirkums, kā rezultātā tiek noslēgts viens iepirkuma līgums, kur būvdarbu objekts sastāv no vairāku ielu pārbūves (darbi notiek vienlaicīgi) un šāda objekta jeb vairāku ielu pārbūves kopējā finansiālā vērtība sasniedz un pārsniedz nolikuma 7.4.3.1.punktā norādīto summu, bet katras atsevišķas ielas pārbūves summa ir mazāka par EUR 5 000 000.

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka prasību par objekta finansiālo vērtību (7.4.3.1.punkts) var apliecināt ar vienas iepirkuma procedūras rezultātā noslēgtu un izpildītu iepirkuma līgumu, kura finansiālā vērtība ir vismaz EUR 5 000 000,00 un kura ietvaros veikta trīs ielu pārbūve.

Atbilde

Pasūtītājs apstiprina, ka kandidāts Konkursa nolikuma 7.4.3.1. apakšpunktā izvirzīto kvalifikācijas prasību var apliecināt ar vienas iepirkuma procedūras rezultātā noslēgtu un izpildītu iepirkuma līgumu, kura finansiālā vērtība ir vismaz EUR 5 000 000,00 un kura ietvaros veikta trīs ielu pārbūve.