




Pašvaldības aģentūra
RĪGAS PILSĒTAS ARHITEKTA BIROJS

Reģistrācijas Nr. 90002099755, Dzirnavu iela 60A-21, Rīga, LV-1050,
tālrunis 67105941, fakss 67105998, e-pasts: rpab@riga.lv

RĪGAS PILSĒTAS ARHITEKTA KOLEĢIJAS

SĒDES PROTOKOLS

20.04.2006.

Nr. 2

Sēde notiek: Latvijas arhitektu savienība, Rīgā Torņa ielā 11/15

Sēdi vada: J.Dripe.

Sēdē piedalās:

Kolēģijas locekļi: A. Sīlis, J. Dambis, E. Bērziņš, S. Ņikoforovs, P. Strancis, J Dripe;

Kolēģijas padomnieki: J. Krastiņš, A. Kreislers, M. Gailis;

Kolēģijas goda locekļi: G. Asaris;

Īpaši aicinātas personas: A. Aksenoks

Rīgas pilsētas arhitekta birojs: R. Bula, U. Kupča, Z. Redberga;

Rīgas pilsētas kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija: A. Cinis;

Rīgas tehniskā universitāte: I. Strautmanis

Pilsētas attīstības departamenta Pilsētplānošanas pārvalde: G.Princis, I. Millers, I. Staša,
M. Liepa – Zemeša;

Prese: M. Vilemsons – LETA, L. Lazdiņa, - Diena, Z. Grīnberga – Latvijas Radio, I. Ķempe –
Portāls A4D.

DARBA KĀRTĪBĀ:

Projekts: Daugavas kreisā krasta silueta koncepcija;

Projekta autors: Pilsētplānošanas pārvalde

KOLĒĢIJAS LĒMUMS:

Atzīt pielietoto silueta telpiskās analīzes metodi par pareizu un pārliecinošu, t. sk.
noteiktos skatu punktus publiskajā ārtelpā, to klasifikāciju izejot no publiskās ārtelpas
kultūrvēsturiskās vērtības, skatu fotoanalīzi.

Turpmāmajā darbā ieteikt:

1. Projekta priekšlikumu balstīt uz pasaulē atzīta pieņēmuma, ka pilsētvides silueta jāatspoguļo plānojuma funkcionālā struktūra un teritorijas izmantošanas intensitāte, akcentējot galvenos struktūras un funkcionālos mezglus, atsevišķu funkcionālo zonu pieslēguma vietas pilsētas maģistrālēm un akcentējot dzīvojamo rajonu centrus - lai siluets informē par pilsētas struktūru un saturu.
2. Analizēt arī Pārdaugavas silueta otro un tālākos plānus veidojošo apbūvi.
3. Panākt, lai galvenajos skatu punktus no Vecrīgas starp atsevišķām augstbūvēm Ķīpsalā veidojas skatu koridori nevis augstbūvju „siena”.
4. Augstbūvju kompleksus veidot realizācijai noteiktā laikā un vietā, ar attiecīgu autosatiksmes un gājēju satiksmes infrastruktūras nodrošinājumu, lai izvairītos no situācijas, kad būvniecība tiek realizēta tikai daļēji, piešķirot siluetai nejauša apjomu izvietojuma raksturu.

J.Dripe